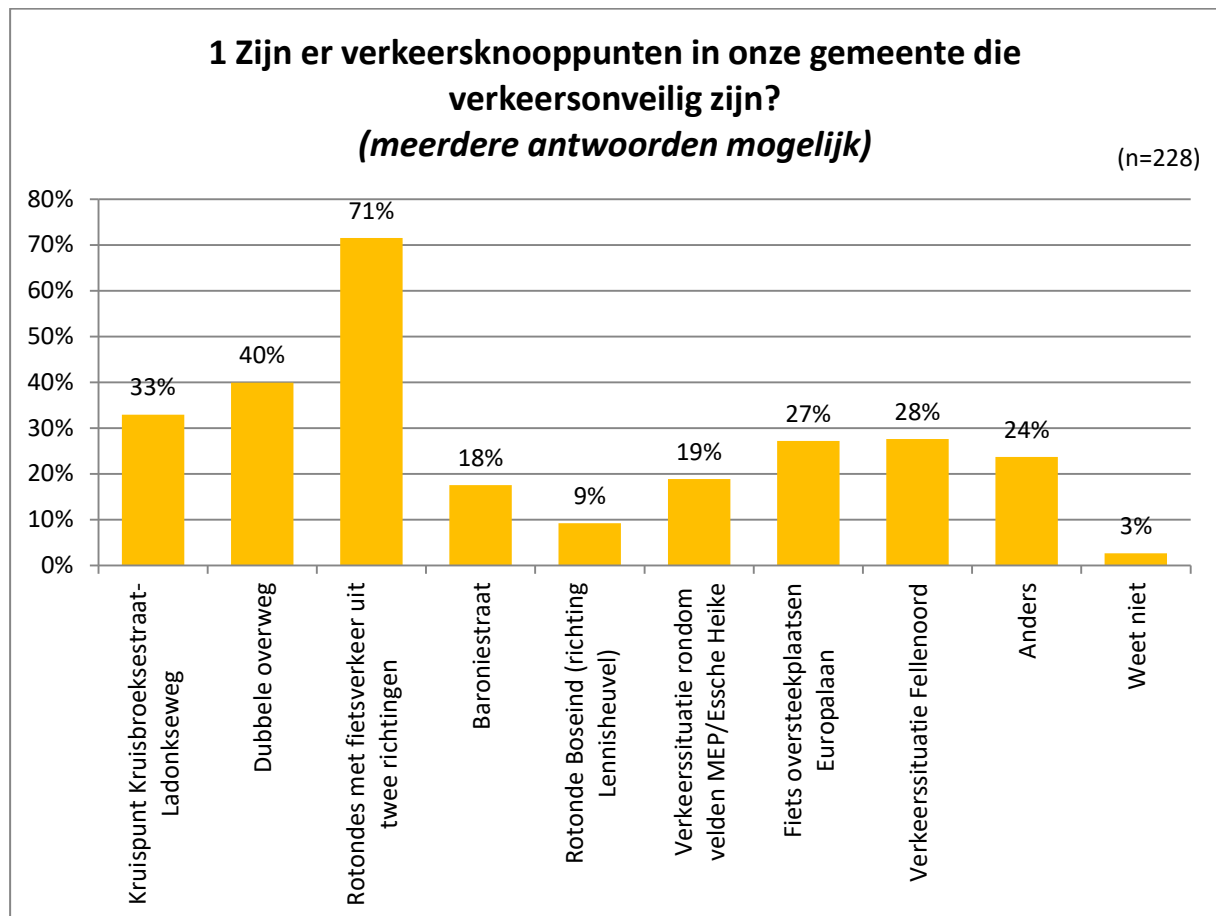


Verkeersveiligheid

Onze gemeente kent verkeersknooppunten waar (bijna-)ongelukken gebeuren.



Anders, namelijk:

- 30 km zone in 't centrum wordt slecht nageleefd en niet voldoende gecontroleerd.
- Achterberghstraat nieuwe wijk naar de achterbergstraat (weg)
- Alle plekken waar fietsers hun eigen weg gaan, linksrijdend, tegen het verkeer in, kortste weg nemend enz
- Alle rotondes, A2 ter hoogte van tankstation Velder
- Auto (en vrachtwagens) is nog steeds koning in Bostel
- Bij het laden en lossen van de vrachtwagens bij de plus. overzicht is daar totaal weg als er een vrachtwagen staat. verkeer uit severusstraat zou daar haaiantanden moeten hebben, gaat zo vaak maar net goed daar. en gelijk dat stuk van de severusstraat aan de baandervrouwenlaan parkeerverbod beide kanten want het verkeer hoopt daar zo vaak op, je mist daar echt overzicht.
- Breukelsestraat /van Hornstraat
- De burgakker. daar staan de paaltjes TE ver uit elkaar. ik heb al een paar keer gezien dat daar een auto doorkomt hetzelfde gebeurd ook bij konijnsholse dreef fellenoord. en er wordt vaak heel vaak tegen het eenrichtingsverkeer gereden prins hendrikstraat molenstraat
- Echt afschaffen rotondes waar 2 richtingen fietsers mogen fietsen
- Er is niet goed na gedacht over verkeers veiligheid

- Europalaan naar Schijndelseweg. Vooral onveilig voor fietsers.
- Europalaan wegversmallingen die leiden tot angstige fietsers
- Europalaan/versmallingen
- Fietsers die van de Liempseweg komen en de weg moeten oversteken om Liempde in te komen
- Fietsers in rechterstraat ter hoogte van Hema
- Fietsoversteekplaats raaphof/pr hendrikstraat
- Fietspad bij 2x ingang Vion
- Gehele Europalaan
- Handhaving in het algemeen
- Hobbendonkseweg - Beneluxlaan
- Hobbendonkseweg in de ochtend richting JRL
- Kapelweg
- Kijk ook eens in Liempde ik zie alleen Boxtel genoemd worden
- Knooppunten in het dorp. Rechterstraat/Kruisstraat/Burgakker en Molenstraat/PrHendrikstraat/rechterstraat/stationsstraat
- Kruispunt Tongersestraat/Van Hornstraat en leveranceers rond om boederijen Tongeren/Nergena
- Mijlstaat
- Molenstraat
- Molenstraat/mgr.wilmerstraat. Hard scheurende brommers in het centrum.
- Munsel, weg Munsel de Aanloop gevaarlijke situaties daar voor fietsers tijdens spits, weg ruimtr daar veel te smal voor haastig verkeer
- Op veel plekken is het overzicht zo slecht. Rechts heeft dan voorrang maar je staat al vol voor de straat eer je kan zien of er iemand rijdt. Vaak aangegeven maar typisch boxtel he!!! Je word ALTIJD GENEGEERD. Verder is de Sintwillibrordstraat zeer gevaarlijk. Mensen rijden enorm hard. Hoog tijd voor drempels ivp de straat recht leggen.
- Oversteek bij Dommelbad
- Oversteek dr de brouwerlaan
- Oversteek eindhovenseweg richting Liempde m'n voor schooljeugd. Op hoogte Providencia. Probeer daar als volwassene eens over te steken. Kinderen schatten snelheden voertuigen vaak niet goed in. Hier heb ik al eens de aandacht op gevestigd, door een brief te sturen naar de gemeente. Als het kalf verdronken is dempt men dan de put?
- Oversteek Molenstraat-Rechterstraat
- Oversteek schijndelseweg zonnegolven wordt hard gereden
- Oversteek vanuit goede aarde, zonnegolven richting oost en weg naar sporthal de Braken bij de spoorwegovergang
- Oversteekplaatsen bij de vorsenpoel
- Oversteekpunt in het centrum bij zwaanse brug waar auto gewoon het èenrichtingverkeer negeren (ik ben zelf daar pas aangereden en de lijn/Buurtbus mag daar wel beide richtingen rijden dat zou niet moeten mogen.
- Parkeren rksv boxtel terein verhard
- Ronde Hobbendonken tijdens aanvang schooltijden!
- Ronde lidl naar jrl
- Ronde munsel
- Ronde op de Schijndelseweg
- Ronde op oost bij de Texaco. Levensgevaarlijke situaties in de ochtend met schoolgaande fiets jeugd. Grote groepen, met 3e. Naast elkaar geen handen uitsteken en toch zetten auto snel hun auto op de rotonde
- Scherpe bocht in de Van Hornstraat/StenenKamer naar Rondutje; daar is het voor fietsers heel

- gevaarlijk om vanaf de Van Hornstraat naar links hte Rondootje in te gaan
- Schijndelseweg
 - Schijndelseweg europalaan
 - T-Splitsing Van Salmstraat / Mijlstraat
 - Vanuit de taxandrialaan linksaf de europalaan oprijden (geen zicht vanwege geparkeerde auto's)
 - Viaduct schijndelseweg waar bewoners vanuit schijndel meteen richting goede aarde gaan en andersom ipv via de rotonde rond te rijden. als fietser word je bijna omber gereden
 - Weggebruikers in het algemeen
 - Wegversmallingen Robert Schumanlaan/Europalaan
 - Zebraad annastraat en van hornstraat thv action

Toelichting

- Al deze voorbeelden zijn niet gevaarlijk het ligt aan de verkeersdeelnemers zelf omdat ze niet goed uitkijken
- Al meerdere keren geopperd : GA EENS NAAR DE SCHIJNDELSEWEG (het fietspad) en fiets dan eens van Flat 1 Hoogheem naar de rotonde . Vlak voor de rotonde wordt je door de strepen naar RECHTS geleid, MAAR HOEVEEL RIJDEN ER RECHTTDOOR ????????????????
- Algemeen rotondes waar fietser voorrang hebben. Waar het mis gaat is waar fietsers vanuit verkeerde kant rondom fietsen (voornamelijk bij hoogheem, enkel fietsbaandelen), wielrenners die met rotgang over rotonde vliegen en als automobilist bijna niet op te merken, fietsers zonder ligt. Wanneer fietsers geen voorrang hebben moeten ze zelf goed uitkijken, en is de niet de automobilist de pineut als ze een "nagenoeg onzichtbare" fietser over het hoofd zien.
- Bij rotonde waar gedeeltelijk 1 rij richting ie en gedeelte 2 word op de 1 rijrichting toch vaak van 2 kanten gefietst. dit is zeer onduidelijk. terug naar gehele rotonde 1 rij richting. vaak zijn ook nog de struiken te hoog waardoor je kleine kinderen niet ziet fietsen en omgekeerd zien zij ook het autoverkeer niet .
- Fietsen zou daar verboden moeten worden, en auto's moeten omgeleid worden door de markt zodat ze niet meer langs kwalitaria en deugniet kunnen ivm met veiligheid voetgangers/fietsers
- Ik heb niet overal ervaring
- Ik vind het van belang dat deze zaken in het verkiezings programma worden mee genomen
- Niet zozeer de knooppunten zijn gevaarlijk als wel het gedrag van de weggebruikers. Die letten onvoldoende op.
- Ondanks het hoge aantal ongelukken op het kruispunt kruisbroeksestraat - ladonkseweg is dit kruispunt niet onveilig. Het is ruim overzichtelijk en goed bewegwijzerd. Ik snap niet waarom er zoveel ongelukken gebeuren. Ik ga er wel met enige angst dagelijks overheen.
- Over het algemeen ligt het niet aan de verkeerssituatie maar aan het weggedrag van de gebruiker.
- Schoolgaande jeugd in rijen van 5 naast elkaar met morieljes, levensgevaarlijk!
- Sinds de invoering van de blauwe zone staan er nog steeds auto's zonder vergunning en staan er auto's op plekken waar dat niet mag. Ik heb nog maar weinig bekeuringen gezien.
- Snelheid van de auto eruit halen
- Verkeersonveilig niet alleen qua ongevallen, ook qua gevoel

- Wij wonen met onze 3 kinderen in Lennisheuvel. Onze oudste 2 jongens zitten in groep 6 en 7 van de Angelaschool. Vanwege de verkeersonveiligheid op meerdere plaatsen naar school kunnen wij hen niet alleen laten fietsen.
Onveilige plekken onderweg naar school;
 1. de rotonde Boseind. Zeer onoverzichtelijke rotonde waar te hard wordt gereden! tevens komt hier heel veel (buitenlands)vrachtverkeer waardoor de fietser een extra gevoel van onveiligheid krijgt. Voorstel is om hier een kruising met stoplichten te maken.
 2. Het fietspad wat langs de Vion brengt op 2 punten onveilige situaties met zich mee: Punt 1; in de bocht (grote ingang) Hier is 1 van mijn kinderen bijna van zijn fiets gereden door een vrachtauto die vanuit rotonde bouseind met grote snelheid de Vion op kwam rijden! Fietsers hebben op dit punt voorrang.....
Voorstel: Aanleg van drempel en duidelijke aanduiding van verkeerssituatie voor vrachtauto's en fietsers!
Punt 2 de toegang voor vrachtauto's naar de slachterij van de Vion: Vrachtauto's staan hier vaak in de rij over het fietspad (!) te wachten..... met als gevolg dat fietsers over de rijbaan (met tegemoetkomend verkeer) moeten uitwijken.....
Voorstel: Verbod voor vrachtwagens over fietspad stil te staan.
Mogelijk ander voorstel/ oplossing: Fietspad aan de andere kant van de rijbaan maken!!

1.1 Waardoor is/zijn deze verkeersknooppunt(en) verkeersonveilig? (n=205)

Toelichting (87%)

- 20 min staat iedere ochtend de rotonde voor Auto's dicht vanwege non stop fietsverkeer scholieren
- Aangezien er vele ongelukken zijn gebeurt
- Asociaal gedrag van automobilisten
- Automobilisten doen alsof ze de borden NIET zien.maar ze weten t goed
- Automobilisten geven fietsers geen voorrang
- Automobilisten letten niet goed op en rijden vaker te hard
- Auto's / fietsers schooltijden / sportvelden
- Auto's horen daar niet ivm veiligheid voetgangers/fietsers
- Bij de overgang naar de Schijndelseweg gaan fietsers al veel eerder links rijden om de oversteekplaats af te snijden.
- Bij opstoppingen riskant wb dubbele overgang
- capaciteitsprobleem
- Combinatie van ongebruikelijke routing + onoverzichtelijkheid
- complexe situatie bij dubbele overweg en een voorrangregeling bij de rotonde die in NL niet zo vaak voor komt
- Daar gebeuren volgens mij de meeste ongelukken tenminste die komen regelmatig in het nieuws
- De bekende problemen
- De meeste zijn onoverzichtelijk zeker in het donker
- De situatie is anders ingericht dan normaal is.
- De wegen zijn te smal gemaakt in het centrum en voetpad onbegaanbaar
- door drukte of onoverzichtelijk en uit een afgesloten of eenrichtingsweg verwacht je geen auto's
- doordat fietsverkeer van 2 kanten komt.
- Druk en onoverzichtelijk
- Druk, fietsers die niet opletten, vaak onduidelijke situaties
- Druk, onoverzichtelijk, smal
- Drukke punten met onoverzichtelijke verkeersstromen
- dubbele richtingen voor fietsers
- Een gedeelte rotonde geen 2 richtingen maar er komen wel fietsers van bij de zijde.
- Er gaat daar nog al eens wat fout, of bijna fout!
- Er is geen duidelijke scheiding tussen voetgangers en overig verkeer. En het overig verkeer (mn jeugd van BHC en JRL) zijn asociaal. Mijn kinderen kunnen niet veilig alleen naar de Petruschool lopen
- Er is geen stoep
- Er word te hard gereden en niet uitgekeken.
- Er wordt te hard gereden om dit goed te kunnen overzien!!!
- Europalaan wordt het verkeer geremd door de aanwezigheid van fietsers (wegversmallingen).
- Fietser letten tegenwoordig nergens meer op en zijn tevens nooit fout bij een aanrijding
- Fietsers
- fietsers en auto's te dicht bij elkaar en rotonde met verkeer 2 richtingen is levensgevaarlijk
- fietsers fietsen waar ze willen en niet over aangegeven fietspad. Voor autoverkeer niet te overzien
- Fietsers kiezen de kortste weg
- Fietsers rijden door rood en zijn druk met telefoon
- Fietspaden in twee richtingen zijn gewoon gevaarlijk. Zeker met de snelle e-bikes
- Ga maar eens polshoogte nemen!!!

- geen goed overzicht
- Geen overzicht drukke
- gevaarlijke situaties
- Gewoon een richting op die rotondes, zoals we geleerd hebben. Aan twee kanten de rotondes oversteken heeft geen meer waarden.
- Gewoon niet veilig
- Haakse bocht, gebrek aan zicht, onnatuurlijk voorrang
- Hardrijders, onoverzichtelijk, druk onduidelijk eenrichtingsverkeer maar niet voor fietsers baroniestraat
- Het is onnatuurlijk
- Het is onoverzichtelijk en er wordt bijna werkelijk iemand aangereden
- Hobbendonkseweg te druk, bij MEP te smalle weg voor al het verkeer, rotondes twee richtingen, onduidelijk en onveilig
- Ik had van alles ingevuld en die neemt de site niet op. Rotondes, fietsers en brommers "vliegen" je bijna voorbij. Oversteek europa-laan, de auto's rijden regelmatig te hard waardoor het soms gewoon eng is om over te steken! De rotonde voor fietsers bij Oosterhof is weggegooid, geld, spekglad met de natte blaadjes en ze gaan rechtsom en linksom fietsers.
- Ik vind dat het duidelijk is wie nu wel of niet voorrang heeft
- Ik voel me daar onveilig
- intensiteit van de knooppunten
- Jaren geleden is veranderd. Verkeer uit de Konijnshoofdedreef had voorrang nu heeft rechts voorrang en dat kan bijna nooit want links verkeer staat niet genoeg naar rechts en moet je ze wel voorrang verlenen en dat zijn weer gevaarlijke situaties
- Je bent gewend naar rechts te kijken en verwacht geen fietsers ineens links van je.
- Je krijgt vaak geen voorrang, mensen zijn te gehaast
- Je kunt niet fatsoenlijk lopen of fietsen daar heel gevaarlijk
- Je moet op te veel dingen tegelijk letten, enorm onoverzichtelijk
- Kruisbroeksestraat - Ladonkseweg is onveilig vanwege de 'schijnoverzichtelijkheid'. De wegen zijn lang en recht, waarschijnlijk verwachten veel bestuurders een gelijkwaardige kruising. Zeker verkeer dat van buiten Boxtel komt (en dat is nogal wat op een industrieterrein) en de situatie niet kent kan daardoor in de war raken. Rotondes zijn ondingen die het verkeer m.i. zelden overzichtelijker en veiliger maken. En net nu Boxtel gewend is aan rotondes met voorrang voor fietsers, ontstaat ineens de situatie waarbij fietsers aan sommige kanten van de rotonde van twee kanten kunnen komen. Ook rotonde Boseind is onveilig omdat de 'conventie' wordt gebroken waarbij de fietsers voorrang hebben. De Baroniestraat is onveilig door de ligging: te smal en te veel verkeer. Bovendien rijdt ook nog eens een fors deel van de weggebruikers consequent door rood.
- kruispunt kruisbroeksestraat-ladonkseweg is algemeen bekend. ik heb er zelf geen moeite mee, als je gewoon uitkijkt en voorrang verleent gebeurt er niks maar er wordt veel te hard gereden op het industrie terrein.
- lange wachttijd
- lastig om in een oogopslag alle fietsverkeer waar te nemen
- Men komt ogen te kort. Men verwacht van links geen fietsers.
- mensen komen van alle kanten
- Mensen van buiten Boxtel verwachten dit niet
- niet goed uitkijken en gewoon door rijden bij zebra-pad
- Niet overzichtelijk en te druk
- omdat auto's vanaf het stoplicht komend niet altijd goed zichtbaar zijn, en ze komen ook vaak links door de bocht naar de Van Hornstraat

- omdat deze situaties niet in het hele land hetzelfde zijn. Daarom is het voor mensen die er niet bekend mee zijn, niet te begrijpen
- omdat er borden staan met verplichte rijrichting rechtsom, maar fietsers storen zich daar niet aan, je weet nooit van welke kant ze komt als automobilist.
- omdat je erg goed moet kijken als automobilist en niet iedereen goed aangeeft welke kant ze op gaan
- Omdat vooral fietsers in het donker zonder licht altijd voorrang hebben terwijl ze niet zichtbaar zijn
- Onduidelijk
- Onduidelijk
- Onduidelijk, slecht zicht en te hard rijden
- Onduidelijk, uitzondering van verkeersregel
- Onduidelijk/ onoverzichtig
- Onduidelijk/verkeer snel/onverwacht op de kruising
- Onduidelijke regels en onoverzichtig en soms onvriendelijk voor fietsers
- Onduidelijke regels, druk en veel te hard gereden.
- Onduidelijke situatie
- Onduidelijkheid over voorrang, onoverzichtigheid.
- onoverzichtig
- Onoverzichtig
- Onoverzichtig
- onoverzichtig
- Onoverzichtig
- onoverzichtig
- onoverzichtig
- Onoverzichtig
- onoverzichtig
- Onoverzichtig
- Onoverzichtig
- Onoverzichtig .voorale nbekende verwachten het niet denk ik.
- Onoverzichtig druk
- Onoverzichtig en er wordt te hard gereden
- Onoverzichtig en er wordt te hard gereden en men is ongeduldig
- onoverzichtig en wisselende voorrangregels
- Onoverzichtig slechte voorrangssituatie
- Onoverzichtig voor fietsers
- onoverzichtig, er word hard/onveilig gereden door gemotoriseerd en fietsverkeer
- Onoverzichtig, fietsers worden als levende verkeersremmers gebruikt
- Onoverzichtig, te druk, te weinig ruimte voor fietser en auto
- Onoverzichtig, verschillende voorrangssituaties op diverse rotondes
- Onoverzichtig, voorrang fietsers op rotonde niet overal duidelijk, twee richtingen fietsen idem
- Onoverzichtig. Geen duidelijkheid
- Onoverzichtig. Voor wijziging kruisbroeksestr nooit ongevallen nu een onoverzichtelijke racebaan. Hou t groen daar laag
- Onoverzichtelijke bocht in Molenstraat
- Onoverzichtelijke en drukke punten. Én gehaaste automobilisten.../verkeershufters
- Onoverzichtelijke kruispunt op ladonk, en de rotondes omdat fietser overal tussendoor glijpen en van alle kanten komen
- onveilig voor fietsers

- onverwachte verkeersbewegingen kunnen leiden tot botsingen
- onvoldoende oplettende weggebruikers.
- onvoorspelbaar en onoverzichtelijk
- Op r
- parkeren van voertuigen.
- Ronde van 2 kanten zijn mensen niet gewend en is daarom gevaarlijk. Mep/ essche heike ivm de vele kinderen die daar fietsen
- Rotondes: auto's letten niet op 2 richtingen, Baroniestraat: smal, auto's rijden hard, MEP: onoverzichtelijk, auto's rijden hard
- schoolgaande jeugd rijdt o.a. door rood stoplicht.
- Sintwillibrordstraat is dan wel geen knooppunt maar het is vaak fout gegaan in de straat.
- Slecht overzicht, niet overzichtelijk
- Slechte verlichting 's avonds/'s nachts
- Snelheid van verkeer
- soms erg druk met zowel fietsers als auto's
- Spreekt voor zich
- Stoplicht bij overweg wordt vaak genegeerd.
- Te druk
- te druk tijdens spijtijden
- te druk/ veel fietsers/ hard rijden auto's
- Te smal of doordat fietsers van meerdere kanten komen
- te smal, te druk, te on-overzichtelijk
- te veel beweging geen over zicht
- te veel kruisend verkeer en onduidelijke weegsituatie.
- Te veel verkeer, te weinig ruimte
- te veel verkeer. veroorzaakt door te weinig ontsluitingswegen van Boxtel Oost
- Te veel verschillen verkeer uit diverse richtingen
- Te veel verschillend verkeer van alle mogelijke kanten
- Te veel autoverkeer waardoor er voor fietsers gevaarlijke situaties ontstaan
- Te veel verkeer
- teveel verkeer, te lange wachttijd
- teveel verkeer, vooral tijdens de spits, zebepad waar vaak geen voorrang wordt verleend, school, winkelcentrum enz.
- Te veel verschillend verkeer ; drukke, smalle weg
- vaak een gevaarlijke situatie
- Vaak onoverzichtelijk oversteken voor de andere weggebruikers
- Vanalles van slecht overzicht tot te hard rijden.
- Vanwege de ongelukken die er gebeuren.
- Veel mensen weten niet hoe de voorrang geregeld is dit komt vooral door de punaise
- Veel mensen weten niet hoe de voorrang geregeld is dit komt vooral door de punaise
- veel verkeer in spijtijden, smal en verkeerslichten die ook op rustige tijden aanstaan.
- veel verkeersaanbod. Bij dubbele overweg ook de verschillende stromen die elkaar dwars zitten
- Veel vrachtverkeer
- veel vrachtverkeer, moeilijk oversteken fietsers
- Veelal omdat de situaties niet duidelijk zijn (én door gedrag verkeersdeelnemers).
- Veranderde voorrangsregels, te onoverzichtelijk, te hoge snelheid
- Verkeer voornamelijk vanaf Pr.Hendrikstraat die door eenrichting rijden
- verkeersregels worden genegeerd, verkeer kan van alle kanten komen op rotonde dus beter èèn rijrichting voor fietsers en op alle rotondes fietsers voorrang geven

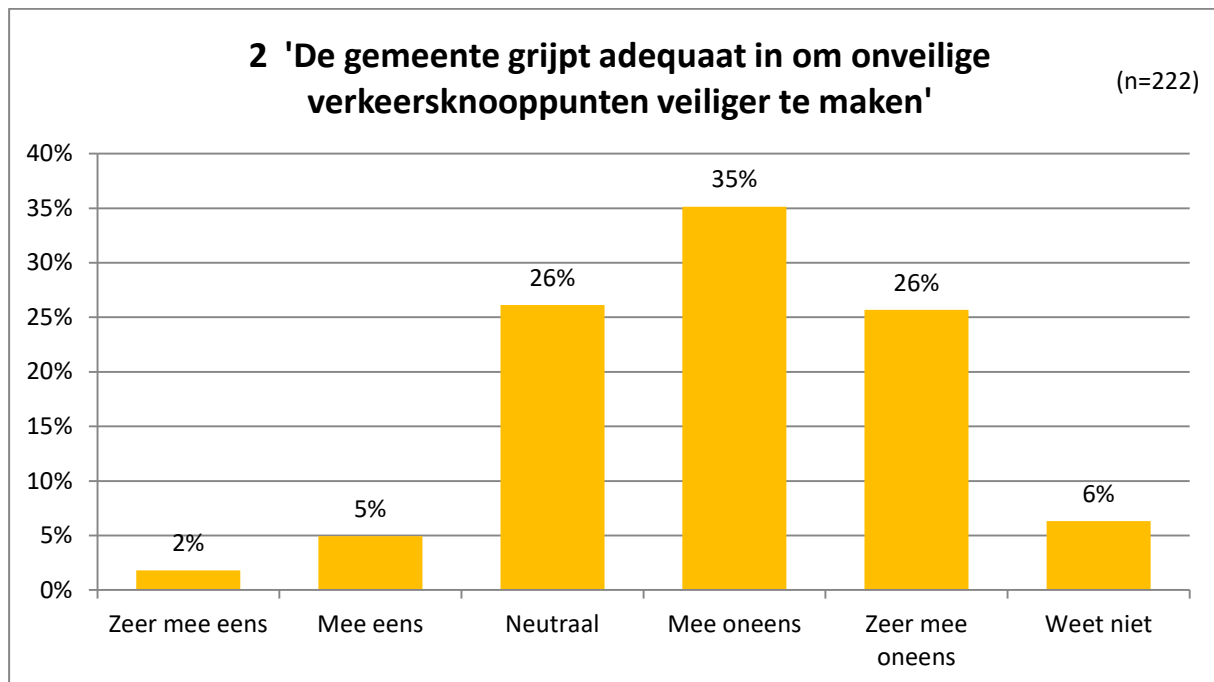
- Verschillende oorzaken
- voor vreemde automobilisten snel een vergissing gemaakt ten koste van fietser
- vooraf niet na denken , moet meer geld kosten dan nodig
- Vooral gevaarlijk voor fietsers
- Wanneer je van de Mijlstraat komt is het - sinds de bouw van het gebouw op de hoek - zeer moeilijk om het vaak veel (VEEL!) te snel aanrijdend verkeer rechts aan te zien komen. Mede omdat de wegen niet haaks kruisen.
- Want die komen van rechts en hebben eigenlijk voorrang maar dat nooit krijgen van de auto,s
- weggebruikers weten vaak niet precies hoe ze moeten reageren
- Weinig overzicht, te druk, onlogisch
- wordt hard gereden vooral verkeer van schijndel en vaak onkruit veel te hoog
- Wordt veel te hard gereden te lage drempels
- zeer gevaarlijk oversteek, er word als gekken gereden door de automobilist
- zeer onveilig met scootmobiel
- Zie boven
- Zie bovnrstaand
- zie extra toelichting! wanneer er ongelukken gebeuren en zelfs kinderen slachtoffer worden en zich onveilig voelen in het verkeer.....
ERMOETIETSGEBEURENVOORDATHETSCHAAPVERDRONKENIS>>>>>>
- Zie ook extra toelichting. Fietsers die of heel hard fietsen of fietsers die verkeersregels niet hanteren (geen licht / verkeerd rondom rijden).
- Zie toelichting vraag 6
- zowel een combinatie van gedrag van weggebruikers als oplettendheid van de weggebruiker.
- zwakke weggebruiker is er echt kwetsbaar

Weet niet (13%)

Extra Toelichting

- Dubbel spoor is onoverzichtelijk en op de rotondes kom je ogen tekort
- Ik zie veel fietsers en soms ook auto's door rood rijden omdat er op rustige tijden onnodig lang sgewcht moet worden voor een stoplicht

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?

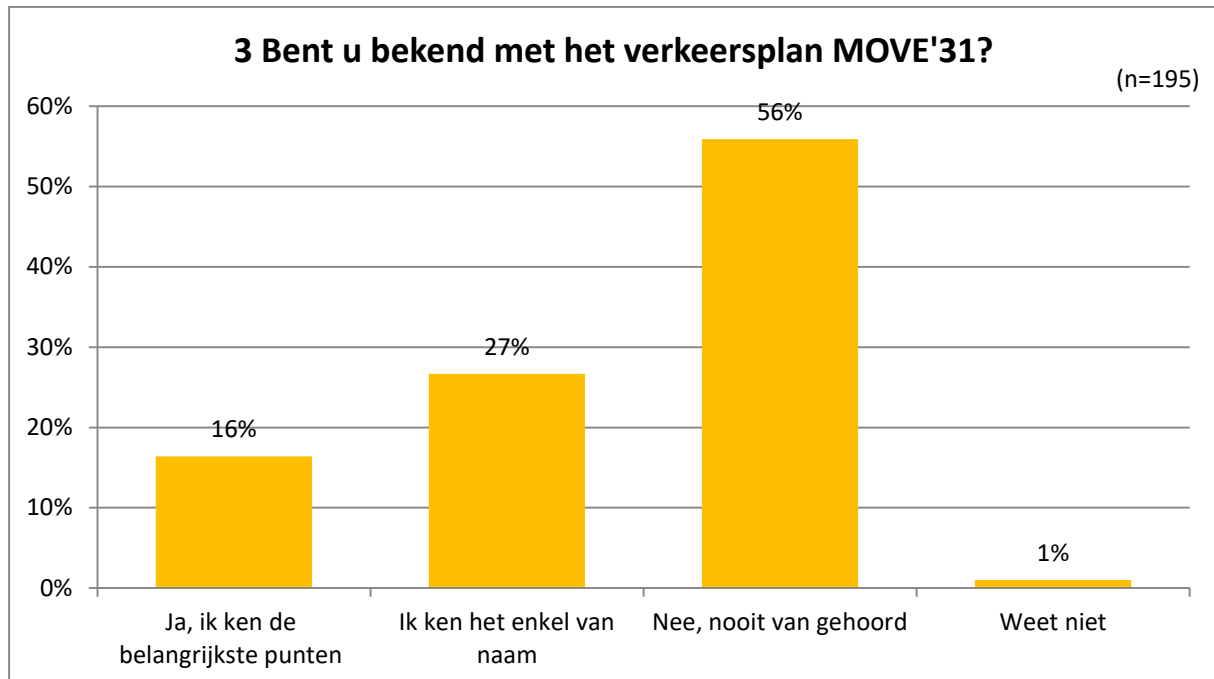


Toelichting

- Mee eens**
- Vaker bij een onveilige knooppunt gaan kijken
 - Ze kunnen niet alles oplossen als de mensen zelf niet goed opletten
- Neutraal**
- De gemeente zou veel meer kunnen doen om de verkeersveiligheid te bevorderen. Daarvoor moet echter wel extra geld vrijgemaakt worden.
 - Er wordt wel het een en ander gedaan, maar ik betwijfel het effect in sommige gevallen. Het kruispunt Hendrik Verheeslaan - Dr. de Brouwerlaan vind ik nu bijvoorbeeld onoverzichtelijker dan voorheen.
 - Hier weet ik niet genoeg van om er een mening over te hebben.
 - Ik weet niet of er adequaat wordt omgegaan
 - Zoals Boxtel vanouds betaamt kiest gemeente nog steeds voor grootse kostbare maatregelen en begint dus niet om eerst naar eenvoudiger sneller uitvoerbare maatregelen te kijken binnen de bestaande wegenstructuur. Zo zwijmelt men nog steeds over een derde aansluiting rijksweg en kijkt men jaloers naar de spoortunnel Best.
- Mee oneens**
- Boxtel doet volgens mij maar wat of ze doen er iets aan maar werkt t niet en moet t weer anders , blijft ook geld kosten.
 - Kijk maar naar de Europalaan daar wordt je bijna van de fiets gereden en er wordt toch niets aan gedaan
 - Soms heb ik het idee, dat er te lang gewacht wordt met ingrijpen, en maatregelen treffen voor een gevaarlijk punt
 - Volgens mij kan er bij de aanleg van fietspaden beter rekening gehouden worden met de praktijk en niet alleen met een theoretisch ideaal.
- Zeer mee oneens**
- Als een aanpassing een verslechtering is zal men dat niet toegeven.
 - De gekozen oplossing bij de dubbele overweg zorgt voor nieuwe onveilige situaties

- Gebeurd niets, als er in de gemeente nagedacht wordt over verkeersveiligheid, gaat de veiligheid juist achteruit.
Zwakkere verkeersdeelnemers krijgen over het algemeen van onze gemeente steeds meer voorrang.
- Vaak kortzichtig en korte termijn oplossingen van kleine groep prevaleert boven lange termijn algemeen belang
- Vaak wordt het er gevaarlijker op. De gemeente doet vaak eerst en gaat dán pas nadenken

MOVE'31 is de naam voor de nieuwe verkeersvisie in de gemeente Boxtel . Het doel van deze verkeersvisie is om enkele onveilige knooppunten veiliger te maken.



Toelichting

Ja, ik ken de belangrijkste punten

- Absoluut niet toegankelijk voor de gemiddelde lezer
- Jammer dat men daarin niet meer nut en noodzaak van de maatregelen project hoogfrequent spoor in breder verband beziet, maar ja er staat een zak rijks- en provinciaal geld voor de deur.
- Komt meer over als afleiding van het fietstunneltje onder het spoor. men wil niet toegeven dat er een foute beslissing is gemaakt. Boxtel oost is wederom de pineut net zoals destijds met het sluiten van Petershoek. Toen goed gewaarschuwd door de heer Geerts uit Gemonde, Nu door de heer van der Zanden. krijgt hij ook over 10 jaar gelijk?

Ik ken het enkel van naam

- Opvolger van GVVP, heb me er nog niet 100 % in verdiept. Tot nog toe mooie woorden maar sommige gedeelten in mijn visie onrealistisch c.q. onhaalbaar.

Nee, nooit van gehoord

- Klinkt als een kortzichtige partij met oogkleppen op als ze alleen naar verkeersveiligheid kijken. Beetje vergelijkbaar als partij voor de dieren.
- Van Move31? nog nooit van gehoord
- Wordt er dan wel iets mee gedaan?

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.