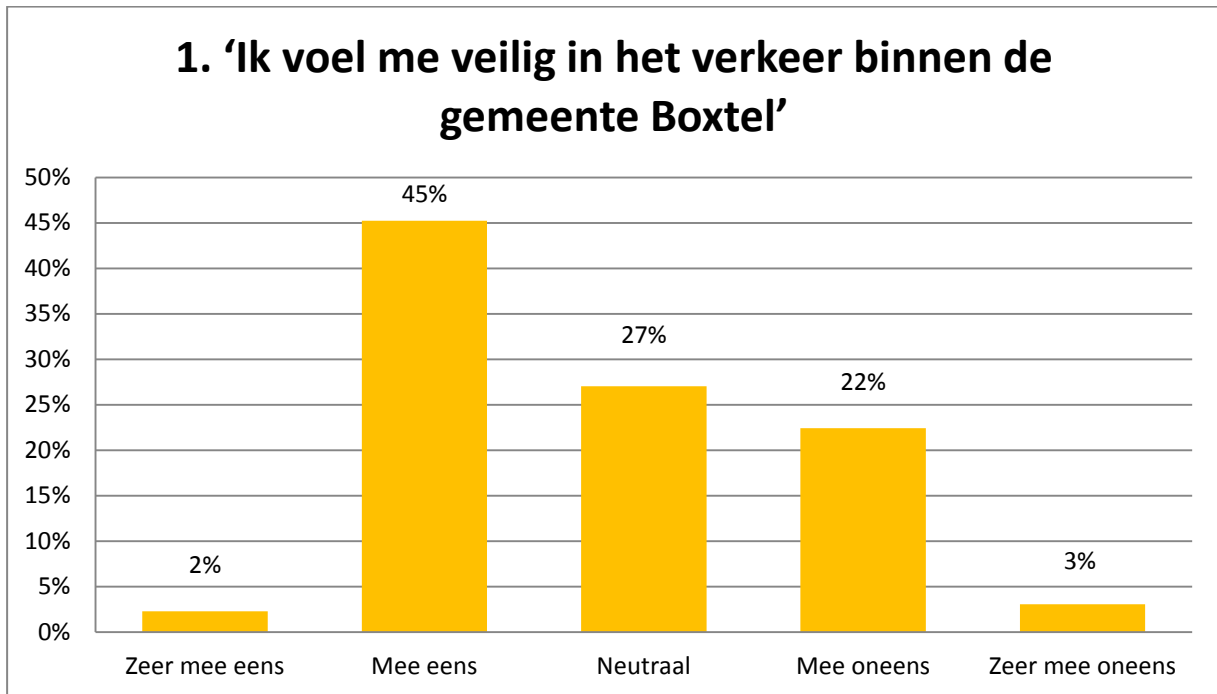


Verkeersveiligheid

Veiligheid gaat ons allen aan. In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stelling?

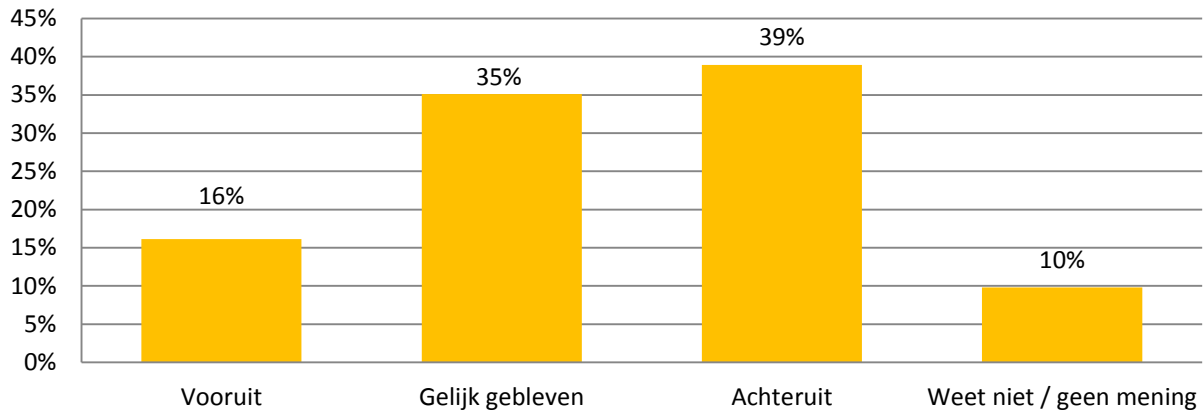


Toelichting

- 1 Ik doe alles per fiets, het fietspadennetwerk in Boxtel is zeer uitgebreid.
- 2 We moeten alleen alle zebrapaden opheffen. Auto's stoppen toch niet. Het gaat vaak mis. Niemand weet dat in het centrum maar 30km/uur mag worden gereden. Alleen door wat meer obstakels zijn snelle auto's (en motoren, quads etc) af te remmen.
- 2 Vooral door rotondes en 30km-gebieden
- 2 Maar zowel fietsers als auto bestuurders moeten beter richting aangeven. Zéker op rotondes, dat bevordert de doorstroming.
- 2 Ik vind de situatie op de Baanderherenweg niet prettig. auto's komen heel dicht langs je gereden en zijn ook weleens onvoorzichtig bij het achteruitrijden uit de parkeerplekken in het midden
- 3 Sommige delen in Boxtel zijn zeer veilig, maar er zijn ook echt nog veel onveilige stukken voor vooral fietsers
- 3 Rotonde op de Schijndelseweg blijft erg gevaarlijk. Een zebrapad zou wellicht helpen (aan de kant waar de fietsers twee richtingen in mogen fietsen). Hier komen veel schoolgaande kinderen langs.
- 3 Niet in het centrum. Met al die fietsen en auto's
- 3 Met de auto wel, op de fiets niet (rotondes waar je als fietser geen voorrang krijgt!)
- 3 Meeste plekken goed, Op Ladonk op diverse plekken zeer gevaarlijk
- 3 Bij Selissen op de Baandervrouwenlaan waar je als fietser dient als / snelheidsremmer/stootbumper voor auto's voel ik me zeer onveilig in het gedeelte dat is gesplitst met parkeerplaatsen en twee rijbanen..
- 4 Zeer gevaarlijke weg bij het winkelcentrum in selissen. Alle auto's halen je daar met behoorlijke snelheid in. Zou daar mijn kleine kinderen niet durven te laten fietsen.
- 4 Rotondes waarbij auto's niet bedacht zijn op fietsers die van allerlei verschillende richtingen komen, hoge snelheden die auto's hebben, niet stoppen voor een zebrapad, bocht bij Wilgenbroek waarbij regelmatig fietsers aangereden worden!!

- 4 Rotondes voor fietser zijn erg gevaarlijk
- 4 Ronde Lasalle is onveilig. Fietzers geen haaiantanden tov elkaar. Er wordt te hard de rotonde op gereden door automobilisten. Dat geldt voor alle rotondes in Boxtel.
- 4 Oversteek van goede aarde naar dorp of oost veel te onveilig voor fietsers
- 4 Onveilig gedrag van fietsers (zonder licht, met twee of drie mensen naast elkaar)
- 4 Ik vind de Baroniestraat een gevaarlijke weg. Het aanwezige zebrapad heeft geen invloed op de veiligheid, want automobilisten rijden vaak gewoon door!
- 4 Er wordt vaak te hard gereden en verkeer van rechts geen voorrang gegeven. Ook de velen geparkeerde auto's in wijken langs de straten zorgen voor onveilige situaties. Auto's staan dicht op de hoeken, je ziet verkeer niet goed aankomen, auto's kunnen elkaar niet passeren etc. Dit komt door te weinig parkeergelegenheden voor bewoners.
- 4 Een paar onoverzichtelijke kruisingen/plekken: * Voetgangers/fietzers in het smalle deel van de rechterstraat. Ik kan nog steeds niet begrijpen waarom het fietsverbod daar opgeheven is. * oversteek vanuit centrum rechterstraat naar stationstraat - Molenstraat (zebrapad). Voor automobilisten erg onoverzichtelijk! * Ronde keulsebaan/Eindhovenseweg is erg onoverzichtelijk vanwege de bewegwijzering die op de weg staat in plaats van op het midden van de rotonde (daar staat op dit moment een `prachtig` kunstwerk)
- 4 Aantal rotondes zijn onveilig, voornamelijk waar fietsers van 2 kanten af kunnen komen. Aantal plaatsen waar je een 30km zone in rijdt is meteen bij indraaien een wegversmalling. Levert vaak gevaarlijke situaties op.
- 5 In de hoofdstraat word je bijna onderste boven gefietst
- 5 Er moet beter gecontroleerd worden op die stomme irritante kut wielrenners die zomaar ineens voor je auto gaan. En midden op de weg fietsen. ook zijn er veel te veel onduidelijke punten om te zien of er verkeer van rechts komt waardoor er zeer gevaarlijke situaties ontstaan
- 5 Baandervrouwenlaan/ Baanderherenweg en de Monsieur Wilhelmstraat/Baroniestraat, gevaarlijk voor zowel. fietsers en automobilisten. En ALLE rotondes in Boxtel zijn ook gevaarlijk... zie alle ongelukken die daar inmiddels zijn geweest.
In het wandelgebied Stationsstraat en Rechterstraat wordt je van je sokken gereden door fietsers en bromfietzers, zelfs pizzakoeriers doen daar aan mee.

2. Vindt u dat de verkeersveiligheid in gemeente Boxtel de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?



Toelichting

- 1 Door meer rotondes en 30 km gebieden met fysieke snelheidsremmers
- 2 Voor kleine kinderen vind ik de veiligheid achteruit gegaan omdat de begroeiing door struiken dan wel onkruid vaak te hoog is. zij kunnen hier niet overheen kijken. advies voor de gemeente ga eens met een camera op de hoogte van een kind op de fiets filmen en u zal er versteld van staan hoe gevaarlijk op diverse plaatsen is.
- 3 Verkeer rijdt steeds harder Door straten. Veel vrachtverkeer rijdt harder dan 30 km door de roderweg in Liempde, er is geen trottoir en er fietsen, kopen wel veel ouderen en kinderen.
- 3 Steeds meer gescheiden rijbanen (Schijndelseweg en Brederodeweg). In geval van een incident kun je geen kant meer in en loopt het verkeer vast met alle gevolgen van dien...
- 3 Slechte onderhoudstoestand van wegen en bermen buitengebied
- 3 Robert Schumanlaan is voor fietsers levensgevaarlijk. Er zijn in de wijken 30 km borden geplaatst maar controle blijft uit. In de Albinonistraat krijgt geen enkele auto van rechts voorrang.
- 3 Op rotondes Bijv .Hoogheem en bij Texaco(Brederodeweg)Veel fiets en brommerverkeer die(onverwacht) van de verkeerde kant de rotonde oversteken, daar ben je als automobilist niet op bedacht, omdat ze vaak ook een hoge snelheid hebben!
- 3 Met name de onduidelijkheid onoverzichtelijkheid op rotondes
- 3 Doordat er steeds meer gebieden autoluw willen gemaakt neemt de drukte op andere plaatsen alleen maar toe. Het gevolg is gevaarlijke situaties omdat het daar nu extra druk is. Bijvoorbeeld de rotondes bij de lidl, in de Keulse baan en bij het postilion.
- 3 De rotonde bij de Shell op Oost is echt onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.
- 4 Woon hier sinds een jaar.

Stel u mag één ding veranderen in de gemeente om de (verkeers)veiligheid te verbeteren.

3. Wat zou u dan veranderen?

- 1 maar ? dan graag een verbetering (voor fietsers) van de Robert Schumanlaan. Fietsers zijn hier de verkeersremmers en ik zou liever drempels zien met een gescheiden fietspad. Ook de Bosscheweg bij de Ketting richting de Gamma en verder richting het Liduina, mag van mij veiliger worden gemaakt voor fietsers, dmv gescheiden paden.
- 1. rechterstraat trottoir aanleggen zodat fiets en loopgedeelte gescheiden is, maar dit is al jaren een probleem. En nu gaat dit probleem ook ontstaan in clarissenstraat en oude Kerkstraat.

- Aanpak hondenpoep intensiveren en veel strenger
- Aantal kanten dat je vd Markt af kan, verkeer in de dr v Helvoortstraat straat enorm toegenomen sinds een uitgang eenrichtingsverkeer geworden is, verkeer rijdt erg hard en straat is smal, fietser en twee auto's pas niet
- Afremmers voor verkeer dat rotonde nadert
- ALLE 30 km zones ook daadwerkelijk als zodanig inrichten
- Alle rotondes het zelfde qua voorrang
- Alle verkeer van rechts voorrang , zoals in Liempde
- Alle woonwijken 30KM zone en snelheid beperkende maatregelen zoals drempels op de doorgangswegen in de woonwijk.
- Apolopad geen brom of snorfietzen meer
- Auto's niet meer door de kruisstraat en rechterstraat
- Auto's minder hard rijden op smalle wegen
- Autotunnel bij dubbele overweg
- Baanderherenweg, vreselijk.
- Baanderherenweg..... vd rotonde [benzinepomp BP]tot voorbij de Plusmarkt. Veel te smal voor fietsers en auto's en overdreven brede stoepen.
- Baandervrouwenlaan 30km zone maken. Rondweg/ontsluiting maken
- Baroniestraat aanpassen, aangezien er ook een lagere school aan is gelegen.
- Belachelijke verbredingen en versmallingen in Robert Schumanlaan/Europalaan waar fietsers als levende remmers worden gebruikt.
- Bestrating! Deze is op veel plaatsen in Boxtel veel te glad bij nat weer en vorst.
- Beter controle op fietsers (verlichting/ Positie op weg etc
- Beter voor fietsers
- Beter controle op parkeren op gebieden war het niet toegestaan is en snelheidsbeperking op pleintjes
- Beter voorzieningen om snelheid af te remmen. Versmallingen werken beter dan drempels.
- Bij de rotonde Munsel en bij de Shell op de Schijndelse weg gebeuren veel ongelukken. Dat zou ik graag anders zien.
- Bij de Rotondes de hoge rand voor fietsers verwijderen in verband met de vele val partijen van fietser misschien een van de ideeën
- Bij wegopbreking zoals in Iennisheuvel zorgen dat Iennisheuvel veilig bereikbaar is. en niet overall tegelijk aan de slag
- Boeten voor fietsers zonder licht, of voor gebruik van mobile telefoons
- Bovenstaande (vraag 5 verbieden),
- Centrum autovrij
- Centrum autovrij
- Controle op vrachtverkeer wat rijdt in straten waar dat verboden is
- Controle, controle en controle.
- De bocht voor de wilgenbroek! daar fietsen elke ochtend heel veel kinderen (en andere) en daar gaat het bijna wekelijks wel een keer fout! Zelf nog bijna aangereden met mijn twee kinderen van de week.
- De bovengenoemde oversteken (zeker richting basisscholen, kinderen laat ik nu niet op de fiets richting Vorsenpoel/ Hobbendonken gaan
- De duidelijkheid voor fietsers op rotondes en fietsovergangen.
- De fietsersoversteek appolopad /europalaan Bij de basisschool

- De geplande fietstunnel op locatie Tongersestraat vervangen door een autotunnel. Hierdoor blijft er voldoende spreiding van het autoverkeer in Boxtel. Ten tweede een derde afslag A2 ter hoogte van Petershoek
- De gescheiden rijbanen (Schijndelseweg en Brederodeweg) opheffen.
- De rondonde fietser een richting
- De rotonde bij de Lidl veranderen met verkeerslichten
- De rotonde bij de Shell.
- De rotonde op munsel, moet er elke overheen met 2 kinderen. Afslag naar het centrum is de gevaarlijkste, gezien de korte draai. Auto's zien bij geen fietsers.
- De rotondes overal hetzelfde maken; dus óf overal 2 richting (voor de fietsers), óf eenrichting. Hetzelfde geldt voor de voorrangssituaties bij de rotondes. Maak het overal hetzelfde dat schept een hoop duidelijkheid.
- De twee fietsoversteken aan de Europalaan
- De twee rijrichtingen bij de rotondes.
- De veiligheid op de rotondes
- De vluchtheuveltjes op de Europalaan en Robert Shumanlaan verwijderen. Voor fietsers zijn deze gevaarlijk auto's scheuren langs je heen en snijden je af.
- De weg bij winkelcentrum selissen. Stoep wat smaller weg stuk breder.
- De wegen beter onderhouden
- De wegen herstellen
- Degene die de regels overtreden strenger bekeuren. Bewoners aanspreken op onaangepast en a sociaal (rij) gedrag.
- Die idiote objecten op de Europalaan en Robert Schumanlaan verwijderen. Sinds die er liggen voel ik me als fietser minder veilig.
- Dorp meer autoluw/fietsluw maken!!
- Drempels in de europalaan
- Drempels of sluisjes bij Hoogheem ivm racen van auto's
- Drempels weg (mensen die te hard rijden trekken zich er toch niks van aan) en gewoon goed controleren op overtredingen en boetes uitdelen.
- Drukke fiets en auto kruispunten verbeteren
- Dubbele overweg laten bestaan en voorzien van in- en uitvoegstroken en de modernste veiligheidsapparatuur; mensen verleiden om zoveel mogelijk de route over Ladonk te kiezen ipv. over de dubbele overweg
- Duidelijk aangeven of fietsers die van de Meulenbrug (tussen van de Voortweg en Molenweide) de Van de Voortweg over willen steken (naar Drossaard), of linksaf willen voorrang hebben op verkeer van links op de Van de Voortweg. Hoewel je daar dan als fietser van rechts komt en je voorrang hebt, wordt je uitgescholden als je aanstalten maakt om door te fietsen, of overhoop gereden. Altijd afwachten of ze stoppen of niet.
- Een duidelijk bord bij het naderen van een rotonde (zoals in den Bosch)
- Eenrichtingsverkeer hele Stationstraat
- Extra rondwegen aanleggen, een ontsluiting van boxtel oost(europalaan/vorsenpoel naar A2 bij liempde, een ontsluiting van petershoek naar A2 boxtel noord. En de belangrijkste A2 boxtel noord naar industrieterrein (TALK weg). Ook een groene zone in baroniestraat zou zeer wenselijk zijn.
- Fietsers geen voorrang op een rotonde binnen de bebouwde kom
- Fietsers geen voorrang op rotondes. Kan je ze als automobilist ook niet over het hoofd zien.
- Fietsers meer voorrang geven.
- Fietsers niet in twee richtingen laten oversteken bv schijndelseweg.

- Fietsers ook in wijk Selissen op aparte fietspaden ipv als verkeersregels gebruiken. Belachelijk dat binnen een gemeente er zoveel verschil gemaakt wordt in wijken onderling. Kijk naar Oost daar zie je veilige fietspaden
- Fietsersdrukte op rotonde hobbendonken aanpakken
- Fietspaden op rotondes vierkant aanleggen
- Fietsvrije zone zwaansebrug, hema gebied.
- Geef fietsers niet overal voorrang, en leg geen dubbele fietspaden aan, aan één zijde van de weg. Is het meest ongevalsgevoelig voor fietsers
- Geen dubbele rijrichting voor fietsers op de rotondes in de Schijndelseweg.
- Geen fietsen in het dorp
- Geen fietsers cq bromfietsers meer in winkelgebied
- Geen rotondes meer met fietsverkeer van beide kanten
- Geen tweerichtingenrotonde
- Geen verkeer in het centrum
- Gevaarlijke (kruis)punten aanpakken
- Handhaven
- Herinrichting Oosterhof, zijde Jumbo / Princenlant
- Het eenrichtingsverkeer veranderen bij redoutestraat, gildenhof, catharinastraat door in ieder geval in een straat het inrijdverbod om te draaien, nu moet je een hele wijk rondrijden om ergens in een van de omliggende straten te kunnen komen.
- Het fietsverkeer op de rotondes maar van een richting. Schijndelseweg is levensgevaarlijk voor zowel automobilisten als fietsers.
- Het vrachtverkeer uit de Burgakker weren
- Het wachten voor de dubbele overweg als er geen trein aankomt. Heel veel auto's rijden toch door of halen stilstaande auto's in.
- Hogere drempels bij eenrichtingsverkeer wegen. Waar regelmatig gecontroleerd word.
- Iedere dag politiecontrole in de Molenstraat en boetes uitdelen voor snelheidsovertredingen, fietsen op de stoep en door rood rijden.
- In de annastraat bij tehuis verkeersremmers plaatsen ze rijden hier best hard. ook sta je al met een voet op zebrapad. proberen ze nog door te rijden
- In de stationstraat e.o. auto / scooter vrij maken
- In het midden van de Rechterstraat een verlaagde weg voor fietsers, brommers, scooters, scootmobielen en hulpdiensten aanleggen (voor de aanwonenden met auto, buiten de winkelopeningstijden) en aan beide kanten van deze weg 2 brede stoepen aanleggen.
- In het winkelgebied in het centrum, de fiets volledig verbannen. Als je daar nu loopt is het nog steeds opletten met al die fietsers en brommers, en al die geparkeerde fietsen voor de winkels
- In ieder geval geen rotondes waarop fietsverkeer in twee richtingen plaatsvind
- Inrichting centrum veranderen.
- Ipv. verkeersdrempels...verkeerssluizen met bebording van voorrangspijlen
- Kapelweg
- Kinderkoppen op de markt gevaarlijk voor in de winter als vries.
- Kindlint ook voor ouderen
- Kruising Burgakker, Kruisstraat en Rechterstraat
- Kruising koppel-rechterstraat
- Kruispunt bij dubbele overweg en Joosten.
- Lantaarnpalen in buitengebieden. Zoals velderren
- Lastig te zeggen.

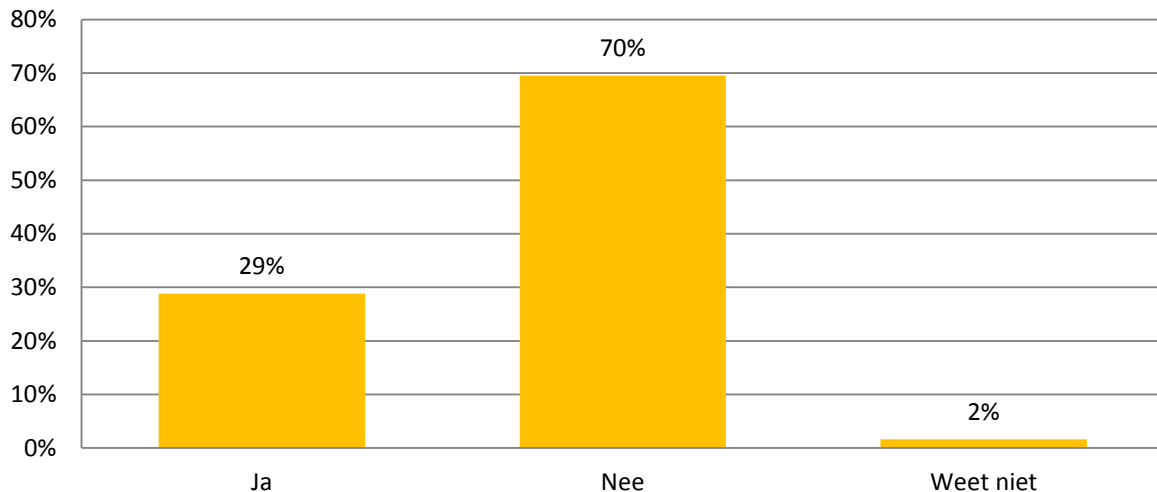
- Markt autovrij maken
- Markt autovrij maken
- Markt en centrum autovrij.
- Meer Boa's op straat, ook gedurende avonden en vroege morgens.
- Meer controle op te hard rijden binnen bebouwde kom
- Meer drempels of snelheid verlagende middelen in de woonwijken
- Meer en beter gesitueerde voetgangers oversteekplaatsen
- Meer fietspaden gescheiden van het gedeelte voor de auto's, liefst geasfalteerd, trottoirs kunnen op sommige plaatsen ook best wat smaller. Ook het centrum mag van mij fietsvrij, ik stap zelf bijna altijd af. Is het mogelijk om een fietspad aan te leggen om het centrum heen? In de auto vind ik de situatie bij het station onoverzichtelijk, er wordt ineens gestopt om iemand in/uit te laten stappen etc.
- Meer gescheiden fietspaden
- Meer parkeerplaatsen in het centrum. In de stad ga je parkeren en winkelen, en in het dorp (Boxtel) ge je boodschappen doen, dus met de auto!
- Meer snelheidscontroles op doorgaande wegen en straten vooral in wijk oost.
- Meer spiegels
- Meer verlichting, betere rijbaan scheiding fietsers/ voetgangers en gemotoriseerd verkeer
- Meer zichtbare snelheidscontrole waarbij politie de overtreders direct aan de kant zet.
- Minder paaltjes
- Minder palen op de fietspaden
- Niet fietsen in centrum
- Op alle rotondes binnen de gemeente dezelfde voorrangregelingen. Nu deze verschillend zijn scheidt dat regelmatig verwarring
- Op de Hobbedonkseweg en de Europalaan 1 bord 30 km. Scheelt zeer veel borgen, vluchtheuvels en (bijna) ongelukken in de wijk. 50 km of (veel) harder is nergens voor nodig, zie andere wijken.
- Opheffen dubbele overweg
- Overgang naar het zwembad, dit is een gevaarlijk punt om over te steken
- Oversteek bij Dommelbad.
- Oversteek hobbendonkseweg in de bocht bij de brede school.
- Oversteek naar het zwembad, fietsverkeer op rotonde, duidelijk fietspad met fietstekentje in het dorp bij de hema en verder.
- Parkeerplaatsen Baanderherenweg zijn te smal voor twee auto's. Auto's steken vaak uit.
- Parkeren rondom scholen verbeteren
- Rechterstraat Fietsen eruit, omleiden over de Raaphof
- Rechterstraat en croon fietsverbod, voetgangersgebied
- Rechterstraat meer controle op het (verboden) rijden van scooters en brommers
- Rondom Oosterhof
- Rtonde baanderheren weg -achterbergstraat
- Rtonde bij hoogheem is onoverzichtelijk voor vrachtverkeer. En er is 1 punt waar fietsers van 2 kanten kunnen komen, echter vaak gaan fietsers die vanuit de richting schijndel komen tegen het verkeer in de kortste oant op richting centrum. Dat gedeelte is nl weer niet 2 richtingverkeer voor fietsers. Dit levert regelmatig onveilige situaties op. Ook de rotonde op ladonk waar fietsers geen voorrang hebben, maar dit regelmatig wel krijgen van automobilisten levert gevaar op omdat fietsers er nu vanuit gaan dat ze wel voorrang krijgen en dus gewoon doorfietsen
- Rtonde bij La Salle. De heg weg bij vicarius van Alphenlaan en de Eindhovense weg en de

fietsers vanuit een richting de rotonde over te laten steken. Geen beplanting bij de rotondes zodat uitzicht niet belemmerd wordt.

- Rotonde Hoogheem nu totaal onoverzichtelijk (je moet ogen in je rug hebben om alles te kunnen overzien)
- Rotonde Lidl
- Rotonde op de Schijndelseweg blijft erg gevaarlijk. Een zebrapad zou wellicht helpen (aan de kant waar de fietsers twee richtingen in mogen fietsen). Hier komen veel schoolgaande kinderen langs.
- Rotonde schijndelseweg bij de Shell. Wandel-fiets gebied rechterstraat ter hoogte van de Hema.
- Rotondes alle vekeer 1 richting, niet zoals nu fietsers van alle kanten
- Rotondes in plaats van verkeerslichten
- Schijndelseweg, bocht bij De Rots
- Situatie dubbele overweg. Rechtestraat is zeer onduidelijk en daardoor gevaarlijk. Situatie rond de markt.
- Soms is het zicht op de weg slecht vanwege begroeiing. Bv Nieuwe Nieuwstraat naar Europalaan, rechts het verkeer zien is niet mogelijk door de struiken.
- Spoortunnel dubbele overweg
- Spoorwegovergang Ladonk
- Stoplicht voor fietsers op het kruispunt van de gemeentehuis-vijver naar oost/hogheem aanpakken. Fietsers tegelijk met auto's laten oversteken levert gevaarlijke situaties op.
- Stoplichten mr wilmerstraat/bosche weg, en bij de adelaar voor, veranderen in voorrangswegen. Zodat minder voetgangers en fietsers toch oversteken.
- Stoplichten uit buiten spitstijden. Het is rustig en we weten de voorrangsregels. Niet te veel van bovenaf opleggen dus.
- Strenger optreden tegen fietsers die 's avonds zonder licht rijden.
- Teveel hinderlijke, onnodige drempels
- Trottoir roderweg is onveilig omdat je vaak op de weg moet gaan lopen, zeker met kinderwagen ed
- Trottoirs Liempde
- Tussen de markt richting Bruna en beceloth autovrij maken. of gehele markt
- Veligere oversteekplaatsen bij scholen
- Verbindingsweg Ladonk- Kapelweg met spoed aanleggen!
- Verbod fietsen voor de winkels
- Verbod vrachtverkeer roderweg liempde. Via omleiding door industrieterrein Daasdonk. Of controle op handhaving 30 km zone op de roderweg in Liempde. Buurtbewoners willen graag meehelpen daarin, maar wel met Hulp van de gemeente.
- Verboden te fietsen in winkelgebied (met name Rechtestraat) En zeker de auto's weigeren in gebied Kruisstraat Rechtestraat
- Verkeer in Boxtel-Binnen, vooral op snelheid, flink bestraffen
- Verkeerslicht bij zebrapad thv Hendrik Verheeslaan/Hogheem. Wordt nu vaak gewoon doorgereden....
- Voetgangers gebied in het centrum geen fietsen of brommers
- Voor het verkeer in de wijken meer parkeergelegenheid voor omwonenden zodat verkeer betere doorgang heeft en het overzichtelijker wordt. En het laden/lossen bij de plus is ook wel een dingetje, de vrachtwagen staat daar altijd half op de weg wat ook de verkeersveiligheid niet ten goede komt.
- Vrachtwagens weg uit Boxtel die naar Schijndel moeten

- Wegen laten zo als ze zijn en niet onnodig open breken zo als dat sta-P plan
- Zie toelichting vraag 4
- Zorgen dat fietsers op rotondes ook rechtsom rijden.

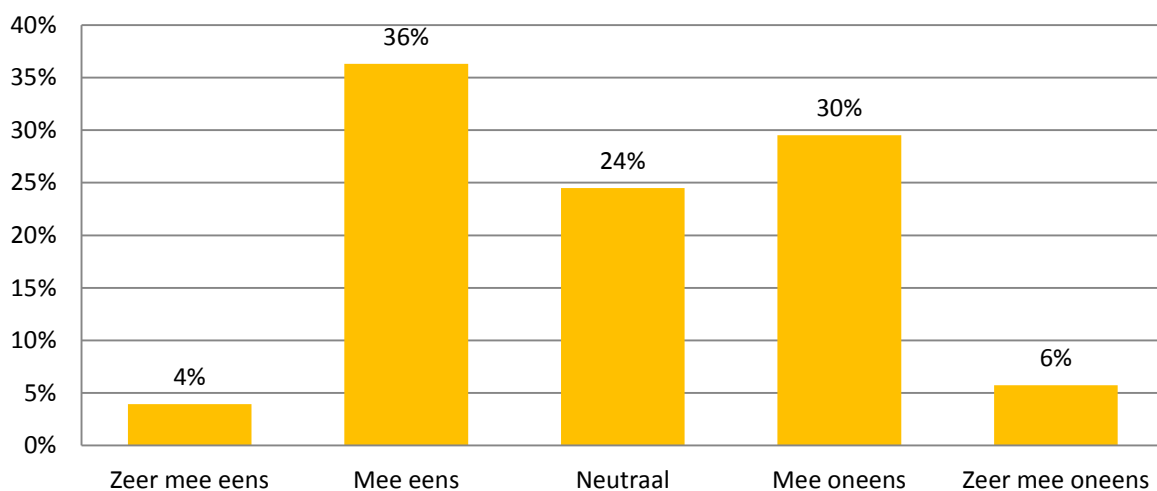
4. Bent u een keer betrokken geweest bij een verkeersongeluk (binnen de gemeente)?



Toelichting

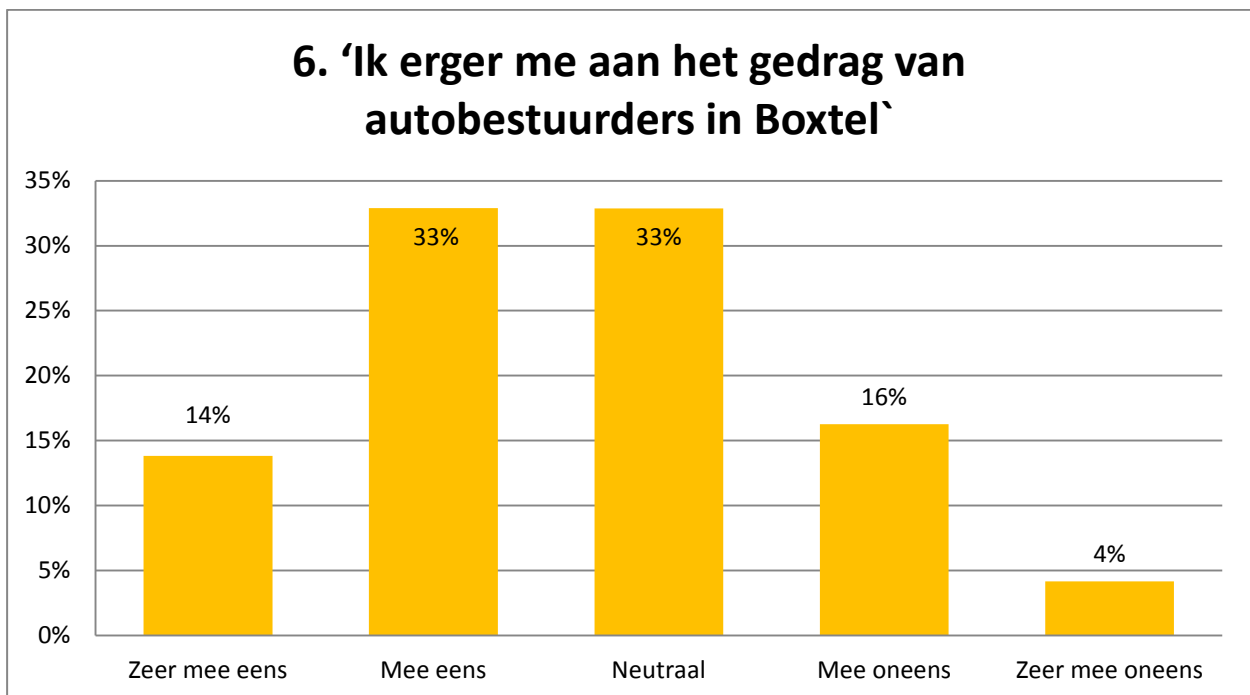
- 1 Van mijn fiets gereden, bij winkelcentrum selissen.
- 1 Ik zie het regelmatig gebeuren voor mijn woning op de rotonde bij Munsel.
- 1 Dit is lang geleden dus niet vergelijkbaar met nu.
- 2 Heb er wel veel zien gebeuren op de rotonde bij de Schijndelseweg
- 2 Ben wel een keer het trottoir op gevlucht voor een vrachtwagen die me anders van de weg had gedrukt toen hij rechts afsloeg.

5. `Ik voel me als voetganger of fietser veilig in Boxtel`



Toelichting

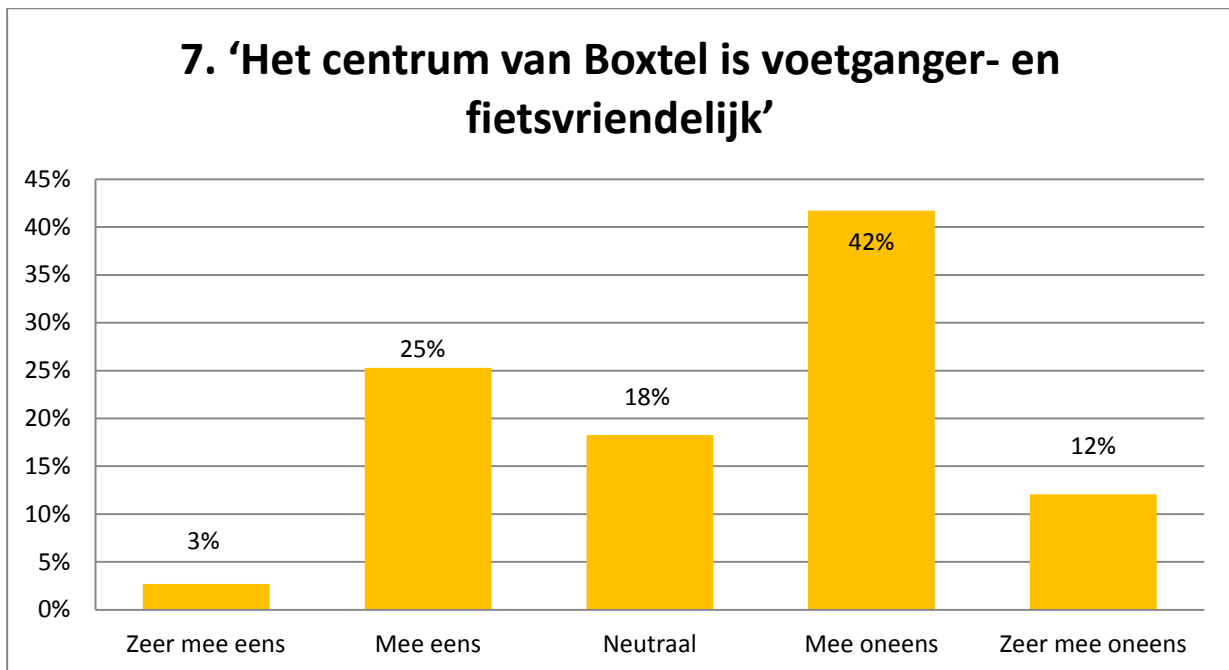
- 2 Soms moet je in het dorp wel uitkijken dat je niet voor een fiets loopt in de winkelstraat. maar over het algemeen word er wel goed rekening met elkaar gehouden
- 2 Behalve bij het oversteken op de rotonde bij de Schijndelseweg
- 3 Meestal wel maar doe bocht bij de wilgenbroek vind ik echt niet prettig om door heen te fietsen met 2 kleine kinderen.
- 4 Zoals al eerder aangegeven: smalle gedeelte in rechterstraat en kruising rechterstraat/stationstraat met Molenstraat.
- 4 Rotonde baanderhetenweg /achterbergstraat vooral fietspad, vaak zelf langzaam rijden dat de autos voorbin zijn. Plus verhoging achterbergstraat. Al een paar bijna onder vrachtwagen gelegen, vanwege tegemoet komend verkeer gas bij geeft
- 4 Op de meeste stukken fiets je veilig, maar er zijn veel knelpunten. Bijvoorbeeld Baroniestraat, Mgr Wilmerstraat: Auto`s rijden je liever van je fiets af, dan dat ze achter je blijven rijden bij tegemoetkomend verkeer.
- 5 Je word in het dorp zo omver gefietst. Terwijl de regel duidelijk is dat het fiets verkeer de voetgangers NIET mogen hinderen. BAN fietsen uit het dorp



Toelichting

- 1 Je moet als fietser bij de wegversmallingen midden op de weg gaan fietsen anders wordt je daar gepasseerd en gesneden.
- 1 Het niet respecteren van 30 km zones - veel te hard rijden, voorrang afdwingen/ a.h.w. opzij duwen in genoemde Baandervrouwenlaan
- 1 Bij tehuis in annastraat remmen ze niet altijd voor zebrapad en ze rijden daar wel erg hard
- 2 Vooral rond de scholen in de ochtend erger ik me aan hoe hard een aantal ouders rijden en aan de hoeveelheid kinderen dat zonder gordel voorin mag zitten of achterin mag staan. En soms zelfs voorin bij ouders los op schoot zitten.
- 2 Binnen de bebouwde kom in Oost wordt heel hard gereden. In de Europalaan zijn bochten gemaakt om het veiliger te maken, maar automobilisten scheuren hier recht doorheen i.p.v. de bochten te volgen. Ik zit meestal met mijn 2 kinderen op de fiets en wordt regelmatig op een haar na gemist door lompe autobestuurders.
- 3 Soms, afhankelijk van de situatie

- 3 Sommige rijden erg hard door de wijken en met 2 kleine kinderen maakt me dat soms angstig. Gelukkig rijden heel veel mensen normaal. Ik zie soms wel oude mensen rijden die echt niet meer alert zijn en dingen gewoonweg niet zien, ook al rijden ze netjes.
- 4 Er zijn in vijf jaar tijd 6 fietsen van ons weggehaald bij het station in Boxtel dat vind ik een probleem wat Boxtel op kan lossen!!!!
- 5 Fietsers wordt in Boxtel geleerd" regels te negeren:voorrang te nemen, tegen de richting in te fietsen, buitenbochten zo kort mogelijk te nemen, alternatieve routes te nemen die dan ander verkeer kruisen, zonder licht te rijden, voetganger opzij te laten stappen enz enz."



Toelichting

- 2 Als iedereen zich een beetje aanpast is het geen probleem.
- 3 Rechterstraat zeker niet
- 3 Op de markt na, Autoluw maken is geen probleem en draagt bij aan de sfeer op de markt. Kijk maar bij evenementen wat ook geen parkeerprobleem oplevert.
- 3 Markt en winkelstraat zouden auto- en fietsvrij moeten zijn...
- 3 Ik vind soms het stukje bij de Zeeman/ ijssalon wel druk als er fietsers, auto`s en voetgangers tegelijk zijn. Dat geldt ook bij de hoek van de blokker/ bakker bart. dan kan het soms ook wat onoverzichtelijk zijn.
- 3 De Markt zou autovrij moeten worden waardoor auto`s niet meer het centrum in kunnen. En daardoor verhoog je de voetganger- en fietsvriendelijkheid.
- 4 Voetpad en fietspad loopt zeer in elkaar over, hierdoor niet heel veilig. Als je met de kinderen loopt in het centrum moet ik constant in de gaten houden of er fietsers aan komen.
- 4 Voetgangersgebied in het centrum met toegang voor fietsers is niet handig. Auto`s die over de markt scheuren is levensgevaarlijk!
- 4 Voetgangers en fietsers door elkaar door de Rechterstraat bij de HEMA. Verre van ideaal. Ook op de markt is dit niet goed geregeld.
- 4 Stoepen niet geschikt voor rolstoelen en kinderwagens
- 4 Niet voetganger vriendelijk, ik moet uitkijken bij het van rechts naar links oversteken i.v.m. de fietsers, brommers, skaters
- 4 Niet handig dat in de winkelstraat fietsers mogen rijden. Levert zeker met kleine kinderen nog wel eens gevaarlijke situatie op

- 4 Niet fiets onvriendelijk maar voor voetgangers vooral als je met kinderen bent.
- 4 Fietsvriendelijk wel maar voor voetgangers is het niet veilig.
- 4 Er rijden nog veel brommers met een hoge snelheid door de rechterstraat zeker in het smalle stuk van de vanaf het Kruitvat tot aan het IJscafe
- 5 Zie eerder gegeven antwoord.
- 5 Zeer onduidelijk dat de fietsers mogen fietsen op een speciale fietsstrook in de stationstraat en de Rechterstraat daar loopt gewoon iedereen overheen zonder te kijken of er fietsers aankomen.
SUPER IRRITANT
- 5 Waarom moet de Rechterstraat en de Markt open blijven voor auto's? Ja, ik heb zelf een auto.
- 5 Vooral het stuk waar er gefietst mag worden tussen winkelend publiek. Dit is vaak een agressie punt tussen zowel fietsers als wandelaars.
- 5 Voetgangers worden omver gefietst door fietsers...maar andersom is het soms te druk/gevaarlijk voor een fietser om te fietsen. Die kunnen niet vooruit, waardoor ongelukken gebeuren. Dit werkt zo niet!
- 5 In het centrum zorgen scholieren, tieners en scootrijder en fietser op e-Nike voor veel hinder en overlast
- 5 In het centrum scheurt scooter tuig hard door het dorp/winkelgebied. Fietsers kijken ook niet uit.
- 5 Er is geen duidelijke scheiding tussen voet en fietspad, vroeger kon er vrachtverkeer door dit gebied nu kun je er niet een normaal lopen. Fietsroute maken van Frans theelen naar burgakker en fietsverbod in station/rechterstraat. Fietsenstalling op parkeerplaats zwaansebrug en achter vila het hof en niet bij de winkels voor de deur.

7.1 Wat zou er volgens u moeten veranderen om het centrum meer voetganger- en fietsvriendelijk te maken?

- Afsluiten voor auto's.
- Alleen voor voetgangers in centrum zwaanse brug tot burgakker
- Aparte fietspaden en meer fietsstallingen
- Auto luw maken
- Auto vrij en ook geen fietsers en brommers door de winkelstraat tijdens openstelling van de winkels. dus goede fietsenstallingen en centrum alleen voor voetgangers
- Auto vrij maken
- Auto's en fietsers weren uit het centrum
- Auto's niet meer door centrum laten rijden (bij ijssalon bv) Duidelijker voetgangersgebied / duidelijke fietsstrook.
- Auto's volledig weren in het centrum, voornamelijk stuk rechterstraat. Markt auto luw.
- Autovrij centrum
- Betere aanduiding van het fietspad
- Betere voetgangers oversteek plaatsen
- Bij de HEMA een veel duidelijker aanwezig fietspad maken. Nu is dat niet zichtbaar voor voetgangers
- Centrum anders inrichten zodat het aantrekkelijker wordt om te voet of op de fiets te komen. Meer fiets-parkeerplaatsen. Duidelijkheid waar fietsers mogen fietsen en waar niet. Nu is het regelmatig een chaos.
- Centrum verkeer vrij Geen auto's en fietsen in de winkelstraten
- Controle op brommers die door het centrum scheuren
- De bocht bij de ijssalon en Zeeman is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk, omdat daar ook auto's mogen rijden. Ik zou ook in inrij verbod invoeren van de markt richting Zeeman/deugniet tot aan takko.

- De situatie aanpakken ter hoogte van de Hema. Schandalig dat daar gefietst mag worden, het is daar veel te smal, zeker als het er aan de Hema kant vol staat met fietsen. Probeer een klein kind maar eens uit te leggen, waar het moet lopen, zonder dat ze overhoop gereden worden. Je kunt niet zeggen, ga maar op de stoep, want een duidelijk onderscheid is er niet. Hetzelfde geldt eigenlijk voor de rest van de Stationsstraat richting Rabobank.
- Duidelijk aangeven waar voetgangers en fietsers moeten lopen/fietsen.
- Duidelijk fietspad aanleggen.
- Duidelijk fietspad met fietstekentje in het dorp
- Duidelijk gescheiden stroken voor voetgangers en fietsen. Daarnaast zou het rijgedrag van brommers eens aangepakt moeten worden
- Duidelijke afscheidingen van fietsgebied en wandelgebied
- Duidelijke zones
- Duidelijker fietspad maken
- Duidelijkere scheiding tussen ruimtes voor fietsers en voetgangers. Reclameborden en fietsen van trottoirs verwijderen
- Duidelijkheid over plaats waar je mag fietsen en waar je mag lopen. Nu gaat alles door elkaar wat voor onveilige situatie zorgt
- Duidelijkheid waar fietsers moeten/kunnen fietsen
- Echt alleen voor voetgangers, niet halfslachtig zoals nu.
- Een apart fiets- en voetgangerspad in de smalle Rechterstraat. Of gewoon helemaal verbieden voor fietsers. De markt autovrij maken. De fietsenstalling aan het begin van het dorp op een andere plek maken, dichterbij het centrum.
- Fiets en bromfietsvrij winkelgebied
- Fiets en voetgangers scheiden
- Fiets verkeer bij voetgangers paden weren. Alles gescheiden houden. En Anders Een Verbod Op Fietsen Tijdens De Drukke Momenten.
- Fiets vrij maken
- Fietsen in het centrum verbieden.
- Fietsen stallen voor de winkel ver bieden
- Fietsen waar het mag in dorp en lopen ook waar het mag niet kris kras door elkaar
- Fietser weren uit hoofdstraat bij bv hema
- Fietsers afstappen!
- Fietsers en bromfietsers weren uit het winkelgebied en zorgen dat de geparkeerde fietsen staan, waar ze horen te staan en niet dubbeldik voor de winkels zoals de hema
- Fietsers fietsen de voetgangers om
- Fietsverbod terug invoeren bij HEMA
- Fietsverbod weer instellen in smalle deel rechterstraat en een spiegel bij de kruising molenstraat
- Geen auto's in de winkelstraat + kruisstraat en rechtersraat
- Geen autoverkeer in de Rechterstraat
- Geen autoverkeer meer toestaan
- Geen bromfietsen in het centrum, de reclameborden anders plaatsen, deze staan soms te ver op de straat. (ongemak voor slechtziende. Zeker de Rechterstraat vrij maken van reclame borden.
- Geen brommers ed in het centrum
- Geen fietsen
- Geen fietsers accepteren door het dorp heen
- Geen fietsers en brommers meer in het centrum als de winkels open zijn.

- Geen fietsers en voetgangers tegelijk op de rechterstraat
- Geen fietsers meer in het dorp lijkt me duidelijk
- Geheel fietsvrij" maken"
- Gehele centrum autovrij, zorg voor aparte fietsstroken in het centrum, nu loopt en fiets iedereen door elkaar heen
- Gewoon weer niet laten fietsen op vrijdag en zaterdag dit geeft meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers tussen het Kruidvat en het IJscafe in De Rechterstraat.
- Goed aan geven fietser voetganger
- Goede voetpaden en fietspaden
- Helemaal niet meer fietsen in dorp
- Het fiets gedeelte duidelijker aan duiden. Vooral in het smalste stukje rechterstraat. Misschien is het een idee om het te maken zoals het was maar dan met aan beide kanten een brede stoep en een verlaagde weg voor fietsers en niet voor SCOOTERS. En de fietsen bij de hema niet laten parkeren vooral in het weekend.
- Het loopt allemaal door elkaar.
- Het smalle stuk Rechterstraat (bij o.a. de Hema) is zowel voor fietsers als voor voetgangers een onduidelijk stuk. Beter zou zijn om daar 2 brede stoepen aan te leggen, met een fietspad er tussen. Zo is duidelijk voor alle partijen waar gelopen, of gefietst mag worden.
- Ik vind dat er geen fietsers mogen fietsen in het stuk bij de hema, dit zou voetgangersgebied moeten zijn.
- In de Rechterstraat geen fietsen meer
- In het dorp geen fietsen en auto's!! En de vrachtwagens zijn ook levensgevaarlijk!
- Je kan niet echt lopen in het centrum zonder bijna aangereken te worden door een fietser of bromfietser.
- Markt autovrij maken
- Markt autovrij, evenals toegangswegen naar de markt
- Markt autovrij, zeker in de lente en zomermaanden wanneer er meer voetganger- en fietsverkeer in het centrum is.
- Meer fietsenstallingen
- Meer handhaven.
- Meer toezicht.
- Meer voetgangersgebied
- Niet fietsen in de rechter straat of alleen door de week.
- Niet fietsen in de winkelstraat
- Niet fietsen in de winkelstraten
- Niet fietsen in het centrum of een verlaagd fietspad in het midden maken met stoepen ernaast. Geen fietsen op de stoep parkeren.
- Ook al maak ik er zelf gebruik van toch zou ik het winkelgebied verbieden voor fietsers overdag.
- Politiecontrole. Zelden zie je politie op straat. Wel BOA's die kijken uitsluitend of je een paar min te lang geparkeerd staat. De oversteek Pr.Hendrikstraat - molenstraat kunnen ze gewoon opheffen. Nooit geen Controle.
- Rechterstraat afsluiten voor fietsers, hier is het niet echt fijn voor voetgangers.
- Rechterstraat fietsers eruit en betrekken bij de Stap.
- Rechterstraat fietsgebied.
- Rechterstraat tussen Zwaanse brug en ijssalon puur voetgangersgebied maken en strenge controle op naleving
- Rechterstraat van Zeeman tot Blokker afsluiten voor verkeer

- Rechtestraat
- Rechtstraat verder autovrij
- Smal stuk bij Hema voor. Te smal voor fietsers en voetgangers tegelijk.
- Tijdens winkeltijden enkel voetgangers
- Van ING tot IJscafé voetgangersgebied tijdens winkeltijden. En andere, minder gladde, bestrating.
- Verbod op fietsen, bromfietsen, snorfietsen, en de venstertijden van de vrachtwagens aanpassen.
- Voetgangers gebied bij de hema maken.
- Voetgangers worden nu van hun sokken gefietst. Alleen wandelgebied in kernwinkelgebied. Goede nette fietsstallingen. Nu zootje
- Voetgangersgebied herstellen gedeelte zwaansebrug tot hoek blokker.
- Voor Expert (mijn werk) in de Rechterstraat wordt altijd te hard gereden.
- Vooral in rechterstraat en croonpassage fietsverkeer tijdens winkeltijden verbieden. En autoverkeer op de markt flink straffen bij snelheidsovertredng (harder dan 30km/h)
- Wandelgebied bij Hema.. Niet meer fietsen!!!!
- Wellicht een voetgangerszone maken.
- Zie antwoord bij vraag 6. En Automatische verschuifbare palen erin, dus alleen toegang met auto indien u in dat gedeelte woont.
- Zie antwoord vraag 6
- Zie boven Echt autoluw en echte voetgangersgebieden
- Zie ook hiervoor, maar fiets, brom en skatevrij en als het ff kan een fietspad om het centrum heen.
- Zie vorige vraag
- Zie vraag 6