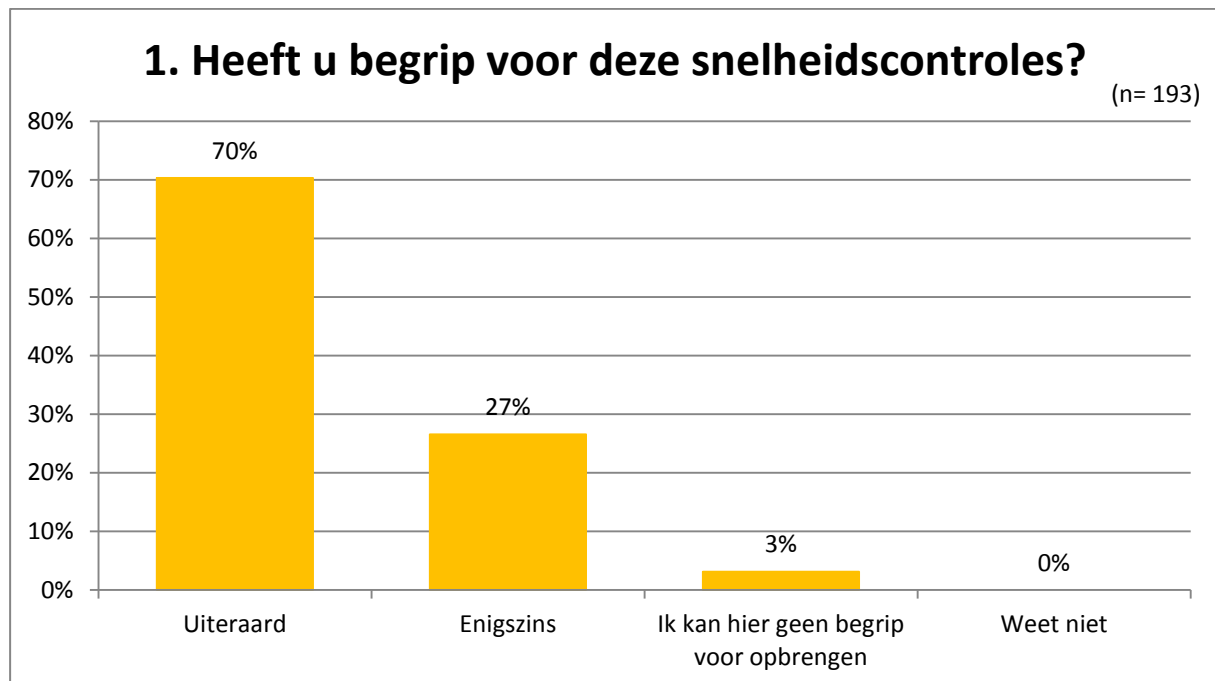


Controle politie

In onze gemeente staat regelmatig de politie op snelheid te controleren. Onder andere op de doorgaande weg in het dorp.

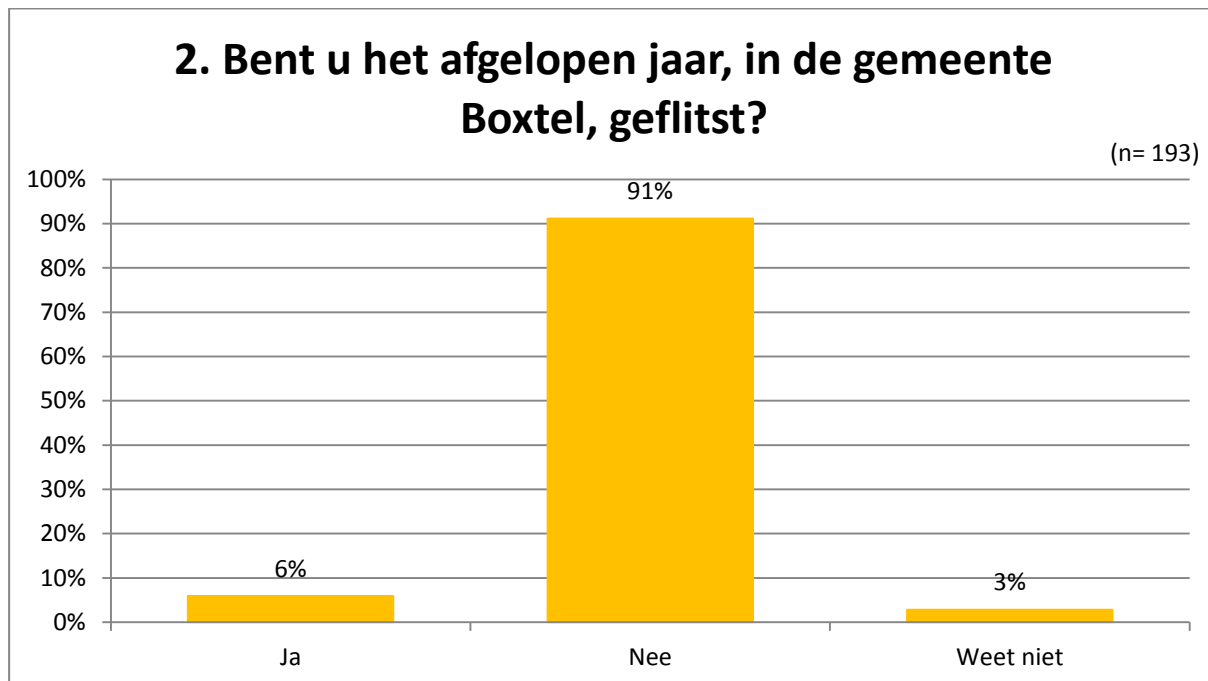


Toelichting:

- Uiteraard**
- Hopelijk helpt het om hardrijders te ontmoedigen.
 - Ik zou graag zien dat ze ook in woonwijken controleren, hier vliegen ze soms over de weg.
 - Uiteraard wel als ze als doel hebben de verkeersveiligheid te vergroten, maar niet achter een boom gaan staan net binnen de bebouwde kom met een lasergun.
 - Vindt het wel belangrijk dat de politie de snelheidsovertreders DIRECT standhoud. Hierdoor wordt je gelijk geconfronteerd met je rijgedrag. Ook heeft het zichtbaar controleren een uitstraling en preventief effect naar andere weggebruikers. Hierdoor is niet het binnenhalen van boetes belangrijk maar het bewust maken van je rijgedrag.
 - Zeker wanneer dit gemengd verkeerswegen betreft Maar ook zinvol i.v.m. oversteken. Denk aan Providentia, Boerhavenstraat enz. enz.
- Enigszins**
- Er zijn soms belangrijkere controles nodig zoals (brom) fietsers zonder licht. Dat levert vaak meer gevaar op dan een automobilist die een paar km te hard rijdt.
 - Ik neem aan dat jullie de bosche/eindhovense weg bedoelen. Niet op alle plekken is die weg ingericht als 50km/h. Zeker de eindhovense weg niet. Daar zou controleren van mij niet hoeven. In het dorp zelf wel controleren. Daar moeten mensen niet hard rijden.
 - Overtredingen tot 10 km leveren niets bij aan de verkeersveiligheid, waardoor het gevoel van ontstaat van uitmelekn en daardoor in zijn algemeen burgerlijke ongehoorzaamheid en onwil ten overstaande van handhavers.
 - Voor overtredingen van meer dan 10 km. Net een paar km te hard daar heb ik geen begrip voor
- Ik kan hier**
- Meeste doorgaande wegen in Boxtel zijn dusdanig ingericht dat het geen gevaarlijke

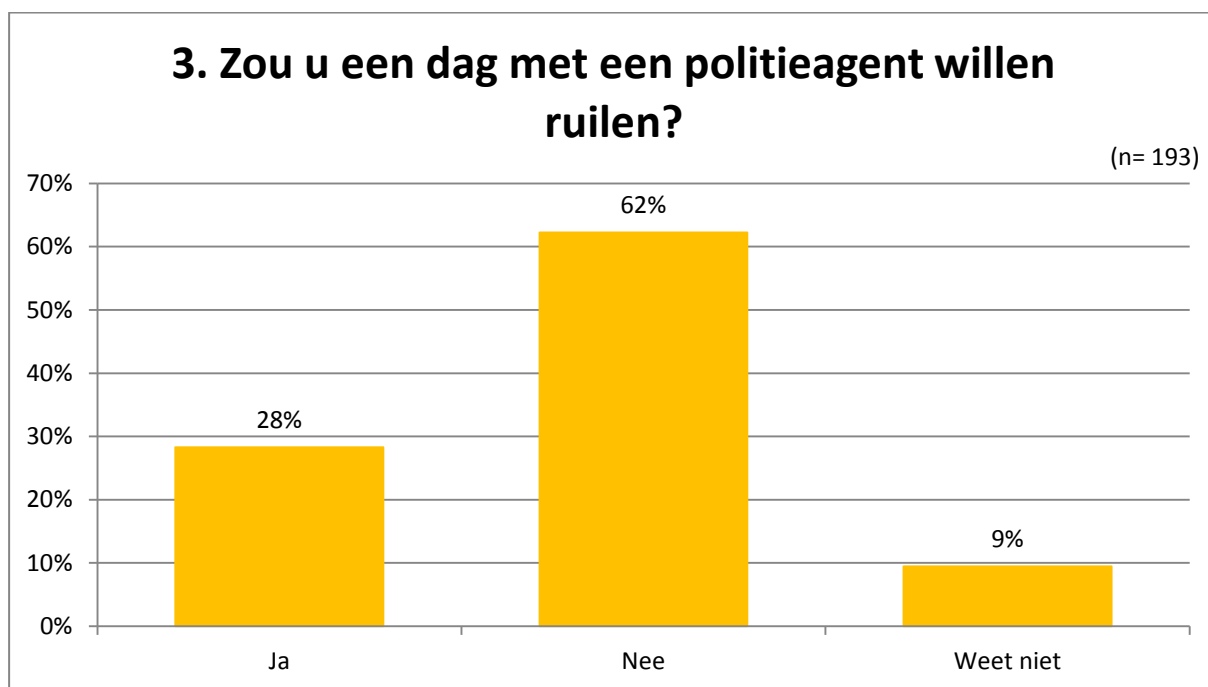
geen
begrip
voor
opbrengen

situatie oplevert wanneer er iets te hard wordt gereden. Als men wil controleren doe dit dan op wegen waar het daadwerkelijk ook gevaarlijk is, dus in een woonwijk met veel kinderen o.i.d.



Toelichting:

- Ja • Eindhovenseweg paar km te hard, boete €28
- Nee • Scootmobiel gaat net niet hard genoeg



Toelichting:

- Ja
- Beter toezicht houden zoals bv. Door rood licht rijden, auto die op het trottoir geparkeerd staan, bellen in de auto.
 - Dan ging ik controleren op licht bij fietsers
 - Gewoon zomaar eens een dagje meelopen lijkt me wel leuk. Ik ben erg benieuwd wat ze op een dag allemaal meemaken of moeten doen.
 - Ja, als hun mijn werk overnemen dagje gezondheid hoor Ik zou verder niet in hun schoenen willen staan hoor ik kan dat niet ben ik te soft voor.
 - Lijkt me leerzaam
 - Nu vaak selectieve controle en wil ze daar best op wijzen en dat kan als je meeloop
 - Zo krijg je een beetje inzicht in de dagelijkse politiepraktijk en je krijgt meer begrip voor bepaalde acties.
- Nee
- Alleen als het zo is als bij Flikken Maastricht (grapje)
 - Dat is een vak apart. Ruilen niet, mee op pad gaan wel.
 - De baan van politieagent wordt zwaar onderschat, ik heb respect voor deze mensen.
 - De politie verdient meer respect (en salaris) dan het krijgt
 - Ieder zijn vak maar ik heb wel veel respect voor wat ze doen
 - Lijkt me een ondankbare job.
 - Lijkt me geen pretje om op de dag van vandaag politieagent te zijn
 - Nee, want je mag in Nederland niks. Mijn straffen zouden aanzienlijk zwaarder zijn dan dat toegestaan is.
 - Niet vanwege wat ik denk te weten hoe hun gemiddelde werkdag eruit ziet. Ze mogen te weinig op eigen initiatief, teveel regels en papierwerk
 - Veel respect voor agenten, zou zeker niet in hun schoenen willen staan. Zou ik ook zeker niet kunnen.
 - Ze doen zwaar werk en worden niet gewaardeerd
- Weet niet
- Ja en nee. Ja want ik zou graag een aantal hardrijders, of andere hufters in het verkeer op de bon slingeren. (Nee, want ik zou teveel vanuit mijn gevoel handelen en ik zou graag andere straffen opleggen dan een bon.
 - Ruilen niet, meelopen wel.